CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D75-23R	8708.99.90	Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magneticos.

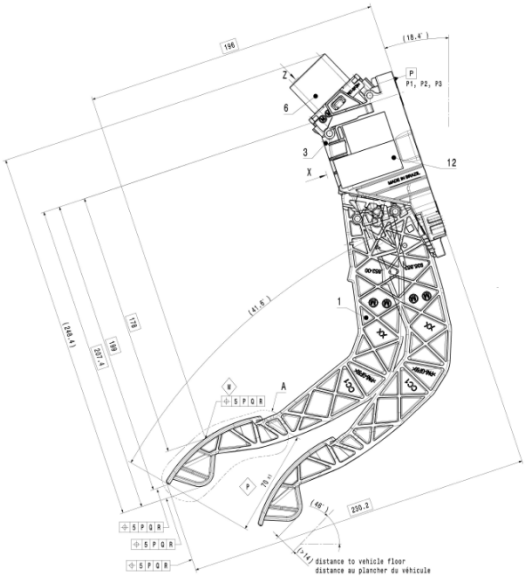
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

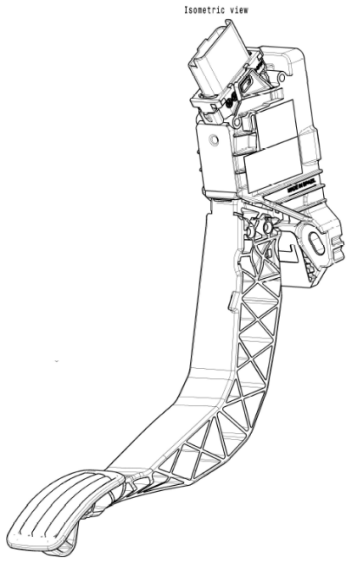
Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magneticos.

Tensão de operação:	5V (± 0,25V)
Resistência à força operacional máxima:	1544 N
Resistência à força sentido reverso:	250 N
Resistência à força lateral máxima:	310 N (lado esquerdo)
Resistência à força lateral máxima:	357 N (lado direito)
Temperatura de operação:	entre -40ºC à + 85ºC
Peso aproximado do pedal:	310 gramas

Sinal analógico

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item nacional:

Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.